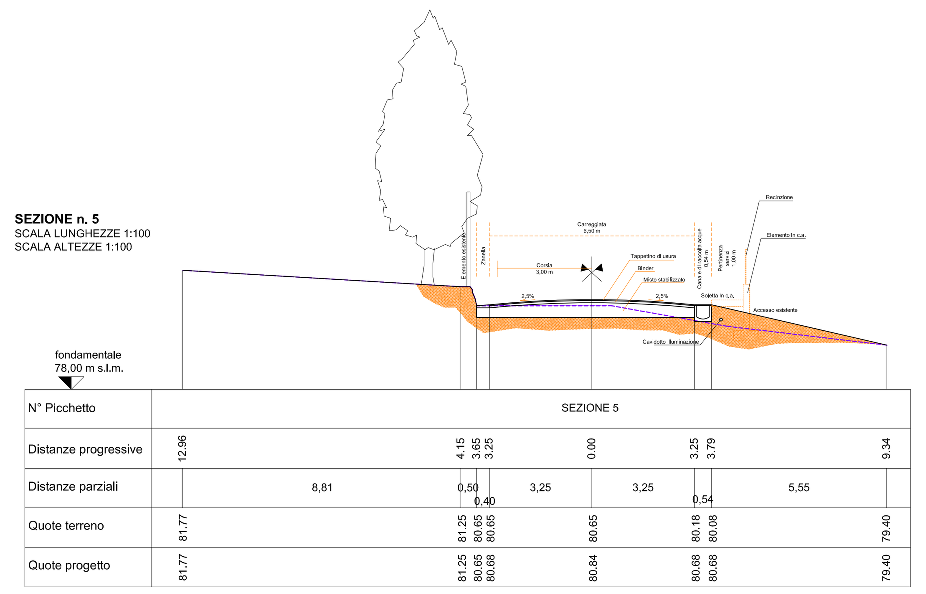
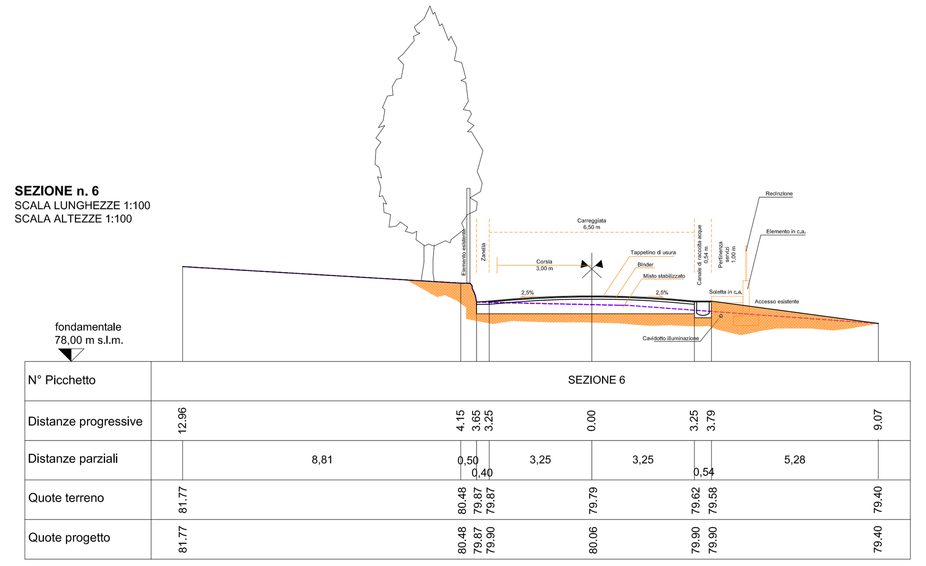
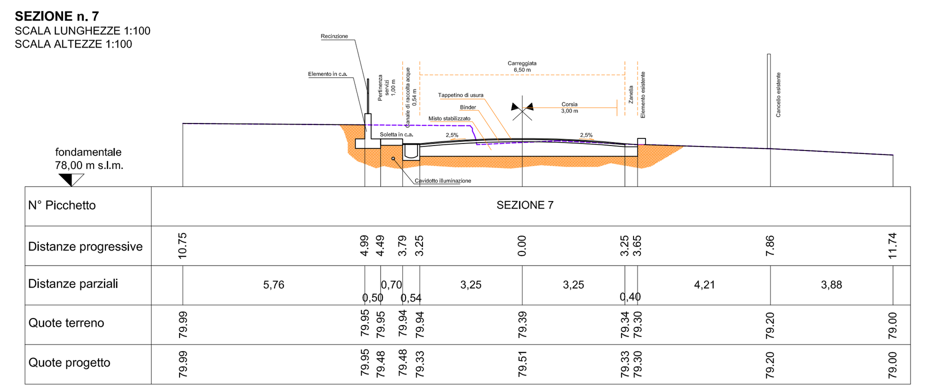
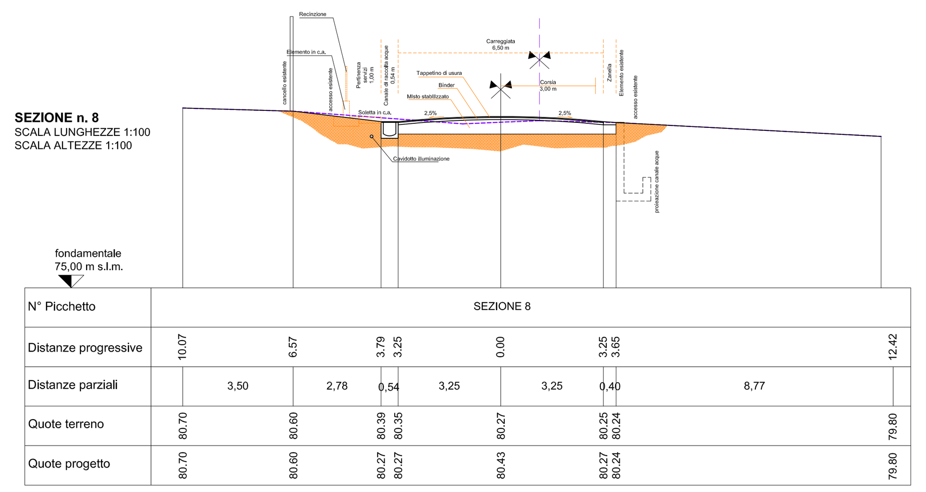
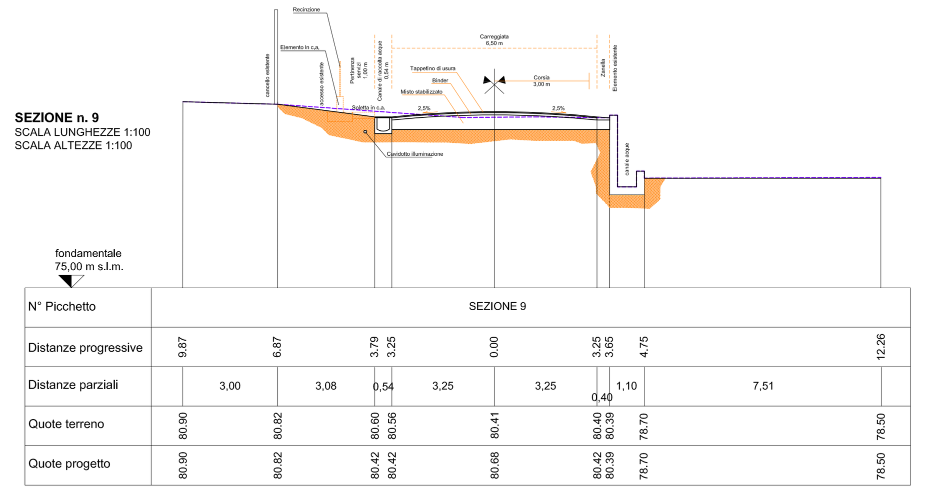
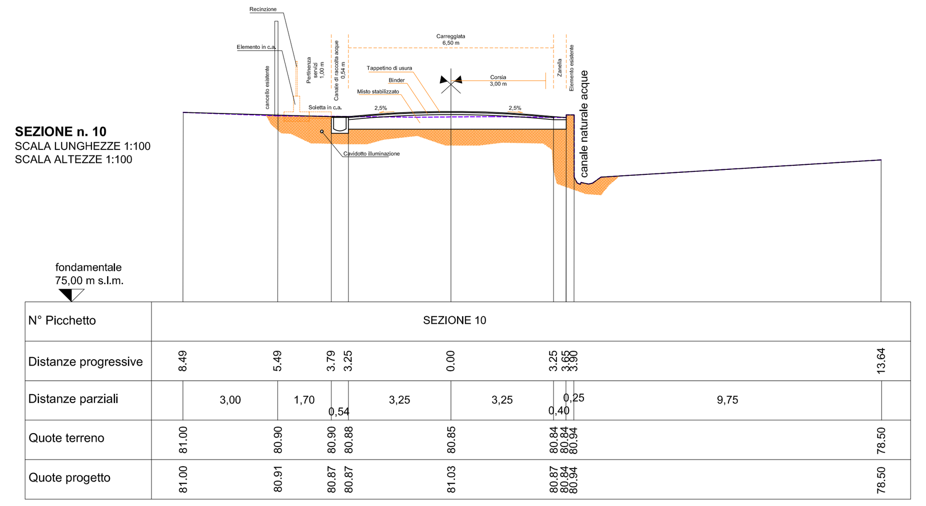


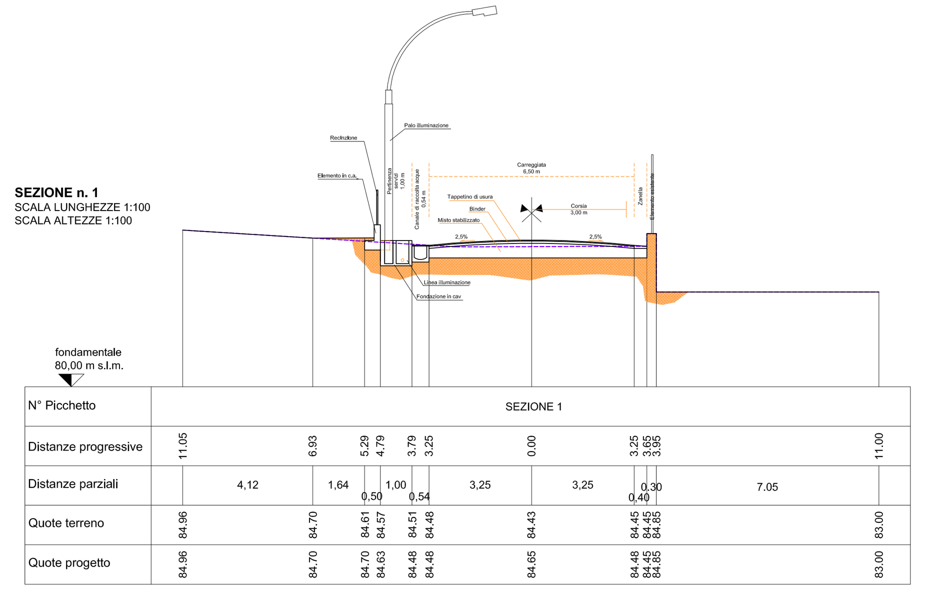


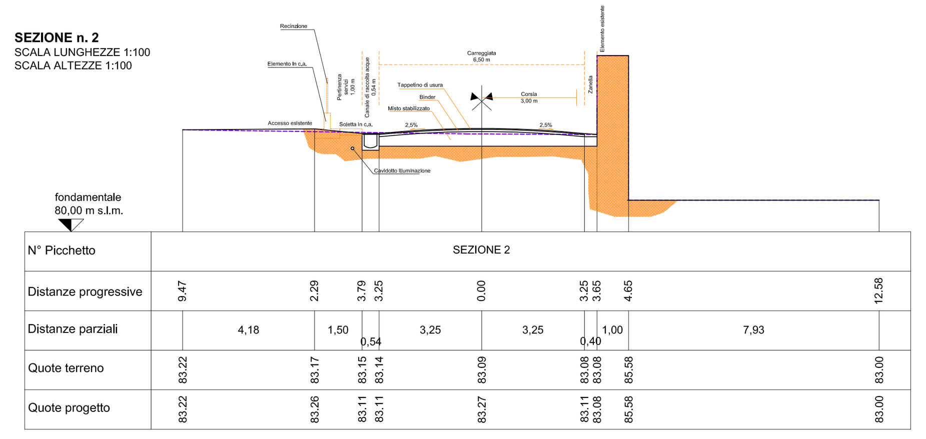


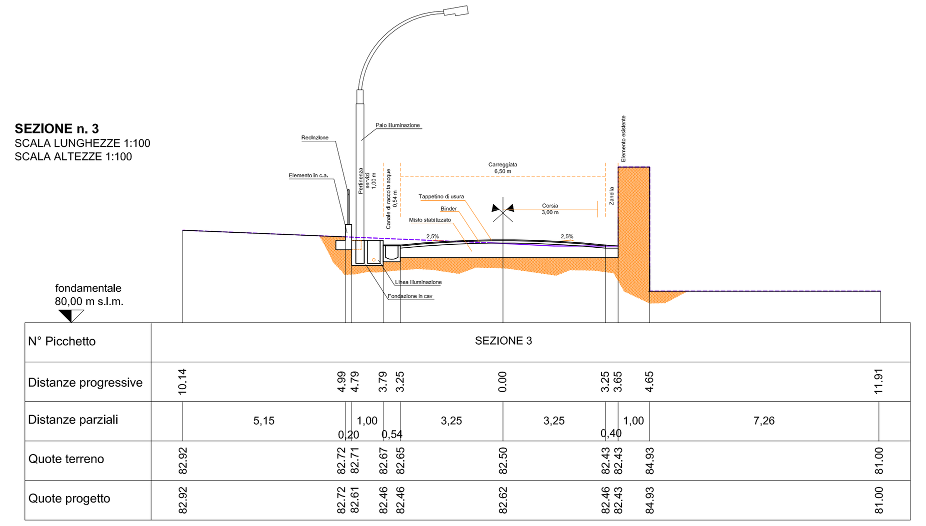


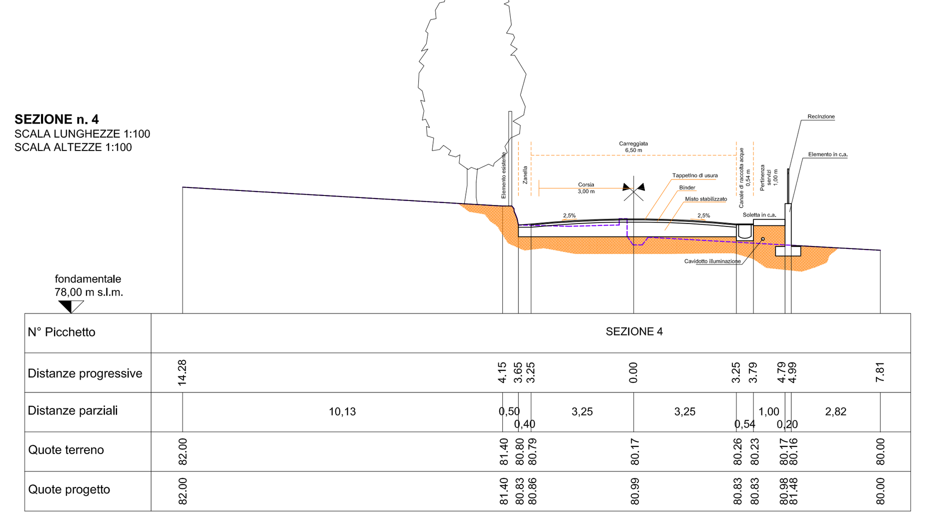


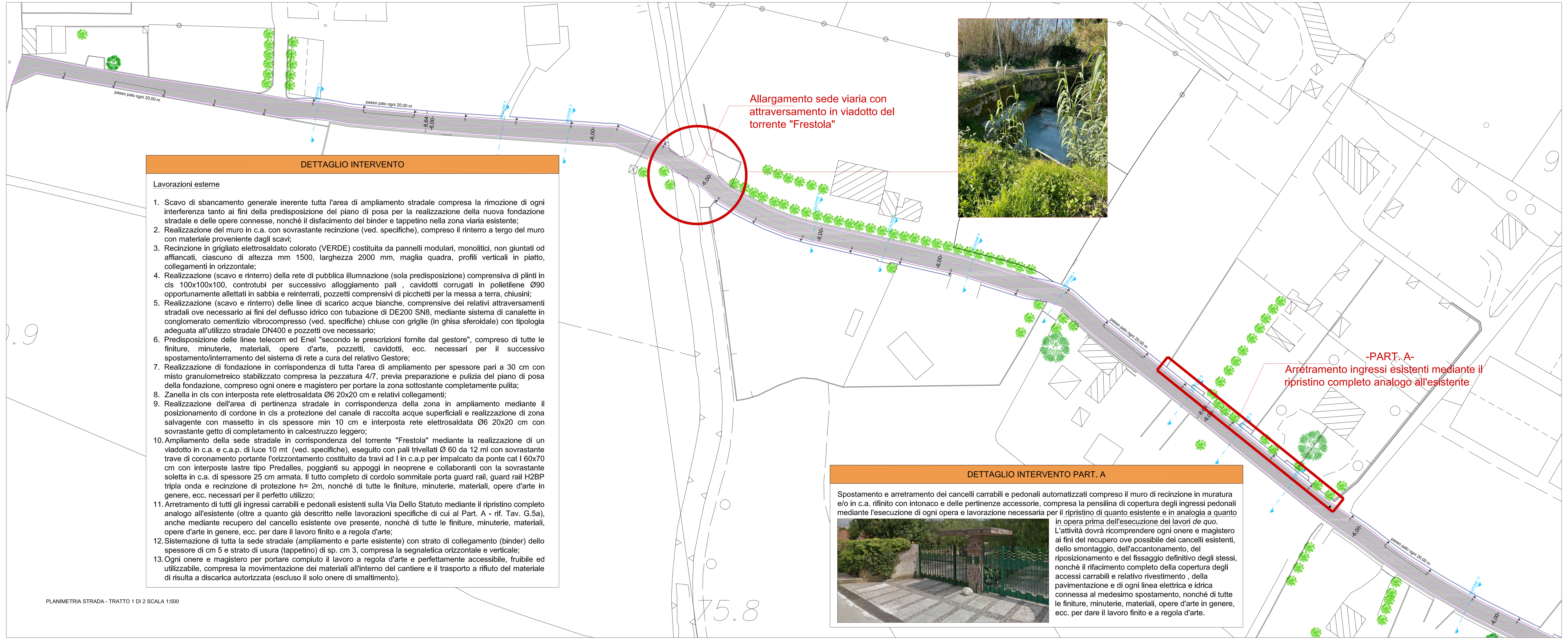












DETTAGLIO INTERVENTO

Lavorazioni esterne

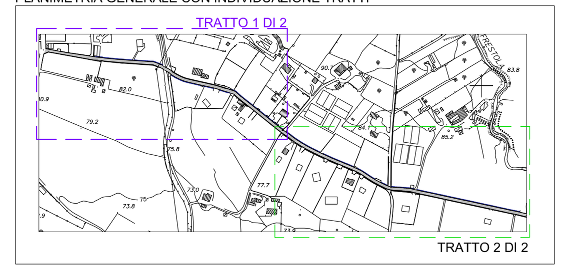
1. Scavo di sbancamento generale inerente tutta l'area di ampliamento stradale compresa la rimozione di ogni interferenza tanto ai fini della predisposizione del piano di posa per la realizzazione della nuova fondazione stradale e delle opere connesse, nonchè il disfacimento del binder e tappetino nella zona viaria esistente;
2. Realizzazione del muro in c.a. con sovrastante recinzione (ved. specifiche), compreso il rinterro a tergo del muro con materiale proveniente dagli scavi;
3. Recinzione in grigliato elettrosaldato colorato (VERDE) costituita da pannelli modulari, monolitici, non giuntati od affiancati, ciascuno di altezza mm 1500, larghezza 2000 mm, maglia quadra, profili verticali in piatto, collegamenti in orizzontale;
4. Realizzazione (scavo e rinterro) della rete di pubblica illumnazione (sola predisposizione) comprensiva di plinti in cls 100x100x100, controtubi per successivo alloggiamento pali , cavidotti corrugati in polietilene Ø90 opportunamente allettati in sabbia e reinterrati, pozzetti comprensivi di picchetti per la messa a terra, chiusini;
5. Realizzazione (scavo e rinterro) delle linee di scarico acque bianche, comprensive dei relativi attraversamenti stradali ove necessario ai fini del deflusso idrico con tubazione di DE200 SN8, mediante sistema di canalette in conglomerato cementizio vibrocompresso (ved. specifiche) chiuse con griglie (in ghisa sferoidale) con tipologia adeguata all'utilizzo stradale DN400 e pozzetti ove necessario;
6. Predisposizione delle linee telecom ed Enel "secondo le prescrizioni fornite dal gestore", compreso di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte, pozzetti, cavidotti, ecc. necessari per il successivo spostamento/interramento del sistema di rete a cura del relativo Gestore;
7. Realizzazione di fondazione in corrispondenza di tutta l'area di ampliamento per spessore pari a 30 cm con misto granulometreico stabilizzato compresa la pezzatura 4/7, previa preparazione e pulizia del piano di posa della fondazione, compreso ogni onere e magistero per portare la zona sottostante completamente pulita;
8. Zanella in cls con interposta rete elettrosaldata Ø6 20x20 cm e relativi collegamenti;
9. Realizzazione dell'area di pertinenza stradale in corrispondenza della zona in ampliamento mediante il posizionamento di cordone in cls a protezione del canale di raccolta acque superficiali e realizzazione di zona salvagente con massetto in cls spessore min 10 cm e interposta rete elettrosaldata Ø6 20x20 cm con sovrastante getto di completamento in calcestruzzo leggero;
10. Ampliamento della sede stradale in corrispondenza del torrente "Frestola" mediante la realizzazione di un viadotto in c.a. e c.a.p. di luce 10 mt (ved. specifiche), eseguito con pali trivellati Ø 60 da 12 ml con sovrastante trave di coronamento portante l'orizzontamento costituito da travi ad I in c.a.p per impalcato da ponte cat I 60x70 cm con interposte lastre tipo Predalles, poggianti su appoggi in neoprene e collaboranti con la sovrastante soletta in c.a. di spessore 25 cm armata. Il tutto completo di cordolo sommitale porta guard rail, guard rail H2BP tripla onda e recinzione di protezione h= 2m, nonché di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte in genere, ecc. necessari per il perfetto utilizzo;
11. Arretramento di tutti gli ingressi carrabili e pedonali esistenti sulla Via Dello Statuto mediante il ripristino completo analogo all'esistente (oltre a quanto già descritto nelle lavorazioni specifiche di cui al Part. A - rif. Tav. G.5a), anche mediante recupero del cancello esistente ove presente, nonché di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte in genere, ecc. per dare il lavoro finito e a regola d'arte;
12. Sistemazione di tutta la sede stradale (ampliamento e parte esistente) con strato di collegamento (binder) dello spessore di cm 5 e strato di usura (tappetino) di sp. cm 3, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
13. Ogni onere e magistero per portare compiuto il lavoro a regola d'arte e perfettamente accessibile, fruibile ed utilizzabile, compresa la movimentazione dei materiali all'interno del cantiere e il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica autorizzata (escluso il solo onere di smaltimento).

DETTAGLIO INTERVENTO PART. A

Spostamento e arretramento dei cancelli carrabili e pedonali automatizzati compreso il muro di recinzione in muratura e/o in c.a. rifinito con intonaco e delle pertinenze accessorie, compresa la pensilina di copertura degli ingressi pedonali mediante l'esecuzione di ogni opera e lavorazione necessaria per il ripristino di quanto esistente e in analogia a quanto in opera prima dell'esecuzione dei lavori *de quo*. L'attività dovrà ricomprendere ogni onere e magistero ai fini del recupero ove possibile dei cancelli esistenti, dello smontaggio, dell'accantonamento, del riposizionamento e del fissaggio definitivo degli stessi, nonchè il rifacimento completo della copertura degli accessi carrabili e relativo rivestimento , della pavimentazione e di ogni linea elettrica e idrica connessa al medesimo spostamento, nonché di tutte le finiture, minuterie, materiali, opere d'arte in genere, ecc. per dare il lavoro finito e a regola d'arte.

PLANIMETRIA STRADA - TRATTO 1 DI 2 SCALA 1:500

PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE TRATTI



LEGENDA

- ALBERO MEDIO/GRANDE FUSTO ESISTENTE
- ALBERO PICCOLO ESISTENTE
- UBICAZIONE DI NUOVI PALI PER LA PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON POZZETTO (distanti ogni 20 m) (sola predisposizione)

COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
(Provincia di Salerno)

SETTORE LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE E INRASTRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO
ai sensi dell'art. 23, D. Lgs n. 50 del 14 Aprile 2016

OGGETTO
"LAVORI DI AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO DELLE STRADE COMUNALI DI VIA DELLO STATUTO E VIA MARE ADRIATICO"
I°LOTTO - ASSE VIA DELLO STATUTO - VIA PIAVE - VIA IRNO

TAVOLA	ELABORATO
G.5a	Stato di progetto - Via Dello Statuto Planimetria interventi, sezioni trasversali e profilo longitudinale (tratto 1 di 2)

Data: Aprile 2020	Scala 1:500 / 1:100
Uficio progettazione: geom. Massimo Ciaparrone, ing. Ersilio Staglioli	Responsabile del Procedimento: ing. Danila D'Angelo - Responsabile del Settore -

Revisione n. 01 - Dic 2021 | Revisione n. __ - ________ | Revisione n. __ - ________

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva del Comune di Pontecagnano Faiano e la sua riproduzione è vietata senza il consenso dell'Ente